

Na temelju članka 30. Statuta Općine Gornja Vrba („Službene novine Općine Gornja Vrba“ br. 1/21) i čl. 8. stavak 2., točka h) Pravilnika o provedbi intervencije 73.13. „Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima“ i intervencije 74.01. „Potpora za sustave javnog navodnjavanja“ iz Strateškog plana zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023. – 2027. (NN br. 152/23), Općinsko vijeće Općine Gornja Vrba na 15. sjednici održanoj 14.03.2024. godine donijelo je

ODLUKU
o davanju suglasnosti za provedbu ulaganja
na području Općine Gornja Vrba
za projekt „Rekonstrukcija kolnika u Ulici Matije Mesića u Gornjoj Vrbi“

Članak 1.

Ovom Odlukom daje se suglasnost Općini Gornja Vrba za provedbu ulaganja u projekt „Rekonstrukcija kolnika u Ulici Matije Mesića u Gornjoj Vrbi“, na k.č.br. 1335 k.o. Vrba, u naselju Gornja Vrba na području Općine Gornja Vrba.

Članak 2.

Suglasnost dana ovom Odlukom izdaje se u svrhu prijave projekta iz članka 1. ove Odluke na Natječaj za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023. – 2027.

Članak 3.

Suglasnost iz članka 1. daje se na temelju dokumenta „Prilog 6 - Opis projekta“, koji je prilog ove Odluke i čini njezin sastavni dio.

Članak 4.

Ova Odluka stupa na snagu dan nakon objave, a objavit će se u „Službenim novinama Općine Gornja Vrba“.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE GORNJA VRBA

Predsjednica Općinskog vijeća
Dunja Odobašić, mag. iur.

KLASA: 402-01/24-01/03
URBROJ: 2178-28-02-24-2
U Gornjoj Vrbi 14.03.2024. g.

PRILOG

UZ SUGLASNOST PREDSTAVNIČKOG TIJELA JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE ZA PROVEDBU PROJEKTA UNUTAR INTERVENCIJE 73.13. POTPORA JAVNOJ INFRASTRUKTURI U RURALNIM PODRUČJIMA IZ STRATEŠKOG PLANA ZAJEDNIČKE POLJOPRIVREDNE POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE 2023.-2027.

OPIS PROJEKTA

1. NAZIV PROJEKTA

(navesti naziv projekta iz projektne dokumentacije/građevinske dozvole ili drugog dokumenta)

„Rekonstrukcija kolnika u Ulici Matije Mesića u Gornjoj Vrbi“

2. KORISNIK

2.1. NAZIV KORISNIKA

OPĆINA GORNJA VRBA

2.2. ADRESA KORISNIKA

BRAĆE RADIĆ 1, 35208 GORNJA VRBA

2.3. OSOBA OVLAŠTENA ZA ZASTUPANJE

OPĆINSKI NAČELNIK IVAN VULETA

2.4. KONTAKT PODACI

TEL.: 035457055, FAX: 035456103,

E-MAIL: opcina@gornja-vrba.hr, www.gornja-vrba.hr

3. OPIS PROJEKTA

3.1. VRSTA PROJEKTA

(navesti odnosi li se projekt za koji korisnik traži potporu unutar intervencije 73.13. na izgradnju nerazvrstane ceste ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste)

Projekt „Rekonstrukcija kolnika u Ulici Matije Mesića u Gornjoj Vrbi“ za koji tražimo potporu unutar Intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima odnosi se na rekonstrukciju nerazvrstane ceste.

3.2. MJESTO PROVEDBE PROJEKTA

3.2.1. ŽUPANIJA PROJEKTA

Brodsko-posavska županija

3.2.2. GRAD/OPĆINA PROJEKTA

Općina Gornja Vrba

3.2.3. NASELJE/NASELJA PROJEKTA

Naselje Gornja Vrba

3.2.3. KATASTARSKA OPĆINA / KATASTARSKE OPĆINE PROJEKTA

Katastarska općina Vrba

3.3. KRATKI OPIS I CILJEVI PROJEKTA

(ukratko opisati planirani projekt, navesti razloge i svrhu provedbe projekta, navesti ciljeve koji će se ostvariti provedbom projekta; najmanje 500, a najviše 800 znakova)

Planirani projekt obuhvaća renoviranje kolnika, izgradnju nogostupa te unaprjeđenje prometnog sustava kako bi se povećala sigurnost sudionika u prometu i poboljšala kvaliteta života u naselju.

Opći cilj ovog projekta je stvaranje sigurnijeg, funkcionalnijeg i efikasnijeg prometnog sustava, što će doprinijeti boljem životnom standardu i razvoju lokalne zajednice.

Specifični ciljevi projekta uključuju:

- **Rekonstrukciju kolnika radi poboljšanja stanja ceste i smanjenja rizika od nesreća.**
- **Izgradnju ili proširenje postojećih nogostupa radi povećanja sigurnosti pješaka.**
- **Unaprjeđenje kvalitete prometnog sustava u naselju Gornja Vrba**

- **Poboljšanje kvalitete života stanovnika kroz olakšavanje prometne povezanosti i pristupa različitim dijelovima naselja.**

3.4. OČEKIVANI REZULTATI PROVEDBE PROJEKTA

3.4.1. Očekivani rezultati i mjerljivi indikatori

(navesti očekivane rezultate u odnosu na početno stanje prije provedbe projekta i mjerljive indikatore očekivanih rezultata za svaki od postavljenih ciljeva; najmanje 400, a najviše 800 znakova)

Očekivani rezultati projekta su:

- **Poboljšani uvjeti za odvijanje cestovnog prometa kroz Ulicu Matije Mesića ulicu u Gornjoj Vrbi – indikator očekivanog rezultata je rekonstruirana nerazvrstana cesta u duljini od 318 m**
- **Poboljšani uvjeti i sigurnost odvijanja pješačkog prometa u Ulici Matije Mesića u Gornjoj Vrbi – indikator očekivanog rezultata su izgrađeni novi nogostupi ukupne duljine 621 m, širine 1,5 m**
- **poboljšani životni uvjeti kroz razvijanje sustava nerazvrstanih cesta – indikator očekivanih rezultata su ukupna uložena sredstva u izgradnju prometnice u Ulici Matije Mesića u Gornjoj Vrbi.**

3.4.2. Duljina nerazvrstane ceste u metrima prema Glavnom projektu

a) Duljina postojeće ceste prije provedbe projekta: **318 m**

(u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste upisati 0)

b) Duljina ceste/dionice koja je predmet projekta: **318 m**

(upisati duljinu ceste koja je glavnim projektom predviđena za izgradnju/rekonstrukciju)

c) Ukupna duljina ceste nakon provedbe projekta: **318 m**

(u slučaju rekonstrukcije (dogradnje) ceste, upisati ukupnu duljinu ceste - zbroj duljina pod a i b, a u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste, upisati duljinu pod b)

3.4.3. Uvođenje digitalizacije provedbom projekta

Je li projektom planirano uvođenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta?	<input checked="" type="radio"/> DA	<input type="radio"/> NE
--	--	---------------------------------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Je li vrijednost radova, opreme i instalacija kojom se uvodi automatizacija/digitalizacija najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova?	DA	NE
---	-----------	-----------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Ako je odgovor na oba prethodna pitanja "DA":

- Opisati na koji način će se koristiti planirana automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine, odnosno na koji način radovi, oprema i instalacije predviđeni projektom omogućuju novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta. Navesti dijelove i opise/tehnička rješenja iz tekstualnog/grafičkog dijela Glavnog projekta u kojima je predviđena/projektirana automatizacija/digitalizacija.

Projektom je predviđena nabava i ugradnja opreme za digitalizaciju ceste – interaktivne ploče (prometno-signalne i meteorološke stanice) - digitalnog Led displeja dimenzija 3,95m x 2,95m (površine manje od 12 m²).

Interaktivna ploča za digitalizaciju ceste prikazuje komercijalne i gradske informacije, temperaturu zraka, tlak zraka, vlažnost zraka, brzinu vjetra, vremensku prognozu, kvalitetu zraka, točno vrijeme, datum i služi kao meteorološka stanica koja mjeri parametre kolnika nerazvrstane ceste. Također prikazuje digitalne informacije o brzini kretanja vozila, sadrži brojač prometa te prikazuje informacije i potrebne svjetlosne znakove za eventualna upozorenja na nerazvrstanoj cesti.

Ugradnjom gore navedene opreme se postiže cilj digitalizacije ceste. Navedena oprema se postavlja kao dio opreme dijela 1 te čini sastavni dio nerazvrstane ceste prema Zakonu o cestama, članak 100.

- Navesti grupe radova/instalacija/opreme i stavke radova/instalacija/opreme iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama u kojima je predviđena automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine.

Tehničke karakteristike

- **Aluminijsko kućište**
- **LED Tehnologija InGaN NICHIA ultra bright SMD LEDs**
- **Broj boja 16 bit po boji X 3 = 48 bit (282 trilion colors)**
- **Automatska regulacija osvjetljenja 16 bita (65536)**
- **automatska kolor korekcija, auto gamma korekcija**
- **adresiranje, gama korekcija, i kalibracija svake LED diode posebno**
- **Constant current drive**
- **Rezolucija 5mm pixel pitch**
- **tehnologija bicubic skaliranja (hardware)**
- **radno područje od -10 do +60 stupnjeva**
- **bežično upravljanje wifi, neograničena udaljenost.**

- **Zaštita od prenapona i strujnog udara.**
 - **Video ulazi DVI, HDMI**
 - **Prikaz visoko kvalitetnog video sadržaja u Full HD rezoluciji**
- Cijena: 35.000,00 EUR + PDV**
-

➤ Analiza opcije "Nema promjene – *Business as usual*". Opisati varijantu kada se projektom ne bi uvodila automatizacija/digitalizacija procesa, to jest navesti različite učinke projekta kada radovi, oprema i instalacije u sklopu projekta ne bi obuhvaćali novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta.

Bez uvođenja automatizacije i digitalizacije procesa, projekt bi imao sljedeće karakteristike:

- **Bez interaktivnih ploča i digitalnih displeja, vozači ne bi imali pristup komercijalnim informacijama, vremenskim uvjetima, ili informacijama o prometu i sigurnosti na cesti.**
- **Nedostatak digitalne opreme značio bi da bi lokalne vlasti i službe za održavanje cesta imale manje informacija o stanju ceste, uključujući vremenske uvjete, kvalitetu zraka i broj vozila koji prolazi.**
- **Bez mogućnosti prikaza upozorenja i informacija o prometu na digitalnim pločama, vozači bi mogli biti manje informirani o situacijama na cesti, što bi moglo povećati rizik od nesreća.**
- **Nedostatak digitalizacije otežava lokalnim vlastima praćenje i upravljanje prometom, kao i prilagodbu na promjene u stvarnom vremenu.**
- **Bez digitalne opreme, projekt bi se fokusirao samo na fizičko obnavljanje kolnika i nogostupa, bez dodatnih mogućnosti pružanja informacija i poboljšanja kvalitete prometa.**

Ukupno gledano, nedostatak automatizacije i digitalizacije procesa rezultirao bi manjim kapacitetom ceste za pružanje informacija, praćenje i upravljanje prometom, što bi moglo dovesti do smanjenja sigurnosti i manje efikasnog korištenja prometne infrastrukture.

➤ Procijenjeni iznos radova/instalacija/opreme koji se odnosi na korištenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta
(navesti procijenjenu vrijednost navedenih radova/instalacija/opreme s PDV-om temeljem projektno-tehničke dokumentacije i troškovnika)

35.000,00 EUR + PDV

Napomene:

Podaci iz ove točke, iz Glavnog projekta i iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama uzet će se u obzir prilikom provjere ostvarenja bodova na kriteriju odabira "Uvođenje digitalizacije provedbom projekta" iz Priloga 2. Pravilnika.

Navedeni radovi, oprema i instalacije moraju biti u vrijednosti od najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova prilikom podnošenja prvog dijela zahtjeva za potporu, a prilikom podnošenja drugog dijela zahtjeva za potporu ne smiju biti manji od 8% ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova kako bi korisnik ostvario bodove za navedeni kriterij odabira.

3.5. TRAJANJE PROVEDBE PROJEKTA

(navesti u mjesecima planirano trajanje provedbe projekta za koji se traži javna potpora)

Predviđeno trajanje projekta je 6 mjeseci od uvođenja u posao. Predviđeno trajanje ukupne izvedbe projekta je 12 mjeseci od potpisivanja ugovora o financiranju.

3.6. GLAVNE AKTIVNOSTI PROJEKTA

(navesti glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta; 300 do 800 znakova)

- 1. Podnošenje prvog dijela zahtjeva za potporu;**
- 2. Sklapanje ugovora o financiranju;**
- 3. Provedba postupka javne nabave i sklapanje ugovora sa odabranim izvođačem radova;**
- 4. Podnošenje drugog dijela zahtjeva za potporu;**
- 5. Podnošenje zahtjeva za isplatu predujma;**
- 6. Provedba radova;**
- 7. Promidžba i vidljivost, označavanje ulaganja sukladno Pravilniku;**
- 8. Ishođenje uporabne dozvole;**
- 9. Podnošenje zahtjeva za isplatu u ratama (tri rate)**
- 10. Horizontalne aktivnosti: upravljanje projektom i informiranje i vidljivost**

3.7. PRIPREMNE PROVEDENE AKTIVNOSTI

(navesti ukratko pripremne aktivnosti koje su već provedene u svrhu realizacije projekta. Na primjer: riješeni su imovinsko-pravni odnosi, izrađen je glavni projekt/elaborat zaštite okoliša, ishođena je lokacijska dozvola/građevinska dozvola/akt prema propisima kojima se uređuje zaštita okoliša i prirode/uvjeti, potvrde i suglasnosti javno-pravnih tijela, ostale pripremne aktivnosti.)

Izrađen je Glavni projekt „Rekonstrukcija ceste u Ulici Matije Mesića u Gornjoj Vrbi“ (rekonstrukcija cestovnog kolnika i pješačkih staza), broj projekta 07/24-C. Projekt je izradila projektantska tvrtka INGRI d.o.o., Ruščica, Rušičkih žrtava 41, OIB: 82406368957.

Za potrebe projektiranja izvršena su geodetska mjerenja na terenu. Geodetsku podlogu izradio je ovlašteni inženjer geodezije Damir Bošnjak, Geoinvest d.o.o. za geodetske i poslovne usluge, OIB: 49605941748, Trg pobjede 25, Slavonski Brod.

Ishodeno je Mišljenje o potrebi provedbe postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš temeljem Zakona o zaštiti okoliša i o provedbi postupka ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat rekonstrukcije ceste u Ulici Matije Mesića, Općina Gonja Vrba. Nadležno Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom mišljenja je da za rekonstrukciju ceste u Ulici Matije Mesića, Općina Gonja Vrba, Brodsko-posavska županija, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš. Također, s obzirom na to da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i da se doseg mogućeg djelovanja zahvata ne preklapa s područjem ekološke mreže, predmetni zahvat ne podliježe obvezi provedbe postupka Ocjene prihvatljivosti.

Općinsko vijeće Općine Gornja Vrba na 15. sjednici održanoj 14.03.2024. godine donijelo je Odluku o davanju suglasnosti za provedbu ulaganja na području Općine Gornja Vrba za projekt „Rekonstrukcija kolnika u Ulici Matije Mesića u Gornjoj Vrbi“.

3.8. UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA

(navesti ukupnu vrijednost projekta sukladno Glavnom projektu, procjeni troškova, troškovniku projektiranih radova/instalacija/opreme, uključujući prihvatljive i neprihvatljive troškove, opće troškove i PDV, u skladu s tablicom "Plan nabave/Tablica troškova i izračuna potpore")

Ukupna vrijednost projekta iznosi: 353.575,00 EUR

Ukupan iznos prihvatljivog ulaganja: 342.575,00 EUR

- **Trošak izrade projektne dokumentacije: 7.000,00 EUR + PDV= 8.750,00 EUR**
- **Trošak savjetodavnih usluga u svrhu pripreme dokumentacije za natječaj: 1.200,00 EUR**
- **Trošak radova: 266.100,00 EUR + PDV = 332.625,00 EUR**
- **Trošak stručnog nadzora: 8.000,00 EUR + PDV = 10.000,00 EUR (neprihvatljiv trošak)**
- **Trošak informiranja i vidljivosti: 800,00 EUR + PDV = 1.000,00 EUR (neprihvatljiv trošak)**

4. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA

4.1. CILJANE SKUPINE I KRAJNJI KORISNICI

(navesti ciljane skupine i krajnje korisnike/interesne skupine projekta te popuniti Izjavu korisnika o javnoj upotrebi/korištenju projekta te dostupnosti predmeta projekta pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama iz točke 9. ovog Priloga)

Ciljane skupine i krajnji korisnici/interesne skupine projekta "Rekonstrukcija kolnika u Ulici Matije Mesića u Gornjoj Vrbi" uključuju:

- Stanovnici Gornje Vrbe koji će direktno koristiti poboljšanu prometnu infrastrukturu i uživati u sigurnijoj vožnji i lakšem kretanju pješaka.
- Vozači i pješaci koji svakodnevno koriste Ulicu Matije Mesića kao dio svojih putovanja bit će krajnji korisnici projekta.
- Lokalna samouprava i vlasti imat će koristi od poboljšane prometne sigurnosti i kvalitete infrastrukture, što će poboljšati kvalitetu života u zajednici.
- Službe odgovorne za održavanje cesta imat će koristi od modernizirane infrastrukture koja će omogućiti lakše praćenje stanja kolnika i brže intervencije u slučaju potrebe.
- Lokalni poslovni subjekti mogu imati koristi od poboljšane prometne povezanosti i sigurnosti, što može potaknuti ekonomski razvoj područja.

Svi ovi dionici će imati direktnu korist od provedbe projekta kroz poboljšanu prometnu sigurnost, lakšu dostupnost i općenito poboljšanje kvalitete prometne infrastrukture.

4.2. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA SUKLADNO CILJEVIMA PROJEKTA

(navesti na koji način će ciljevi projekta i očekivani rezultati projekta doprinijeti području u kojem se planira provedba projekta odnosno koji su pozitivni učinci za ciljane skupine i krajnje korisnike; najmanje 300, a najviše 800 znakova)

Projekt ima ključni cilj poboljšanja kvalitete života lokalnog stanovništva kroz osiguranje dostupnosti funkcionalne i kvalitetne prometne infrastrukture. Očekivani rezultati projekta direktno će doprinijeti olakšanju svakodnevnih aktivnosti stanovnika. Osim toga, bolja prometna povezanost omogućit će brži pristup poslovima, školama i objektima javne namjene, unapređujući kvalitetu života u Gornjoj Vrbi. Istovremeno, projektni ciljevi podržavaju i ekonomski razvoj područja te zaštitu okoliša, što dodatno doprinosi boljem životnom standardu i održivosti zajednice.

Provedbom ovog projekta izravno se doprinosi poboljšanju komunalnog standarda uređenosti naselja, a također se postiže osnovni cilj ravnomjernijeg razvoja svih naselja na području Općine Gornja Vrba.

5. FINANCIJSKI KAPACITET KORISNIKA

PLANIRANI IZVORI SREDSTAVA ZA PROVEDBU PROJEKTA

(prikazati dinamiku financiranja projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta te navesti sve planirane izvore sredstava potrebne za provedbu projekta)

Ukupna vrijednost projekta koja uključuje sve troškove projekata iznosi 353.575,00 EUR, dok je iznos prihvatljivih troškova za financiranje 342.575,00 EUR:

Prihvatljivi troškovi:

- troškovi radova 332.625,00 EUR;
- opći troškovi 9.950,00 EUR, a koji se odnose na izradu projektne dokumentacije i pripremu dokumentacije za natječaj.

Neprihvatljivi troškovi za koji se ne traži potpora su:

- trošak stručnog nadzora: 10.000,00 EUR
- trošak informiranja i vidljivosti: 1.000,00 EUR

Projekt se planira provesti do potpune realizacije i funkcionalnosti u vremenskom razdoblju od 12 mjeseci od potpisivanja ugovora o financiranju. Sredstva za provedbu projekta osigurana su u Proračunu Općine Gornja Vrba za 2024. i 2025. godinu. Sredstva za efikasnu i pravovremenu implementaciju planiraju se osigurati u najvećem dijelu kroz apliciranje na za intervenciju 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima, za projekte izgradnje ili rekonstrukcije nerazvrstanih cesta. Sukladno tome Općina Gornja Vrba će na navedenom natječaju zatražiti intenzitet javne potpore u iznosu od 100% ukupnih prihvatljivih troškova.

Planirana dinamika financiranja obuhvaća isplatu predujma u iznosu od 50% prihvatljivih troškova projekta. Nakon maksimalno 6 mjeseci provedbe Projekta planirana je realizacija od oko polovice predviđenih radova te sukladno tome je planirana izrada 2. zahtjeva za isplatu (na temelju realiziranih troškova koji su financirani putem predujma i vlastitih sredstava). Nakon 12 mjeseci ukupne provedbe projekta planirana je ukupna realizacija Projekta u planiranom obujmu i izrada zahtjeva za isplatu za ostatak neiskorištenih potencijalnih bespovratnih sredstava.

6. LJUDSKI KAPACITETI KORISNIKA

(navesti dosadašnja iskustva korisnika u provedbi sličnih projekata, te ljudske kapacitete za provedbu planiranog projekta, odnosno broj osoba i stručne kvalifikacije osoba uključenih u provedbi planiranog projekta; navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika ili druge pravne/fizičke osobe koje sudjeluju/će sudjelovati u pripremi i provedbi projekta do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta; ako će u provedbi projekta sudjelovati druga pravna/fizička osoba koja će tek kasnije biti poznata korisniku, opisati navedeno na općeniti način)

U provedbu projekta u Općini Gornja Vrba uključeni su:

- viši savjetnik za pravne poslove i upravljanje projektima Danijel Odošić (VSS – diplomirani pravnik), koji će biti voditelj projekta, zadužen za upravljanje i koordinacija svih projektnih aktivnosti te praćenje provedbe projektnih aktivnosti prema planiranom vremenskom tijeku izvedbe aktivnosti i u skladu s planiranim projektnim vremenskim planom i proračunom
- viša stručna suradnica za financije i proračun Višnja Babler (VSS - struč.spec.oec.), koja će u projektu obavljati poslove knjiženja računa dobavljača, plaćanje dobavljača te izrađivati financijska izvješća o utrošenim sredstvima
- vanjski suradnik – nadzorni inženjer građevinske struke - koji će obavljati poslove nadzora radova i projekta na gradilištu

Projekti koje je prijavitelj Općina Gornja Vrba provela u posljednjih nekoliko godina su slijedeći:

- Izmjene i dopune prostornog plana Općine Gornja Vrba (mjera 7, podmjera 7.1., operacija 7.1.1. - sufinancirano u 100% iznosu od 87.250,00 kn)
- Energetska obnova društvenog doma u Donjoj Vrbi (EFRR - sufinanciranje 263.328,10 kn)
- Izgradnja ceste u Brkićevoj ulici u Gornjoj Vrbi (Mjera 7, podmjera 7.2., Operacija 7.2.2. - sufinancirano u 100% iznosu od 1.981.343,10 kn)
- Izgradnja ceste u Firovoj ulici u Gornjoj Vrbi (Program održivog razvoja lokalne zajednice MRRFEU - sufinanciranje u iznosu od 250.000,00 kn)
- II. faza izgradnje mrtvačnice u Gornjoj Vrbi (Program održivog razvoja lokalne zajednice MRRFEU - sufinanciranje u iznosu od 350.000,00 kn)
- Rekonstrukcija i opremanje dječjeg igrališta "Rupača" u Gornjoj Vrbi (operacija 7.4.1. unutar podmjere 19.2. - sufinanciranje u iznosu od 229.787,50 kn)
- Izgradnja pješačko biciklističke staze u Ulici Vrbskih žrtava u Gornjoj Vrbi (OPKK - ITU područje Grada Slavonski Brod - sufinanciran u iznosu od 4.939.190,62 kn- 85%)

Općina Gornja Vrba već upravlja mrežom nerazvrstanih cesta na području Općine pa će se tako i poslovi održavanja nove nerazvrstane ceste po završenom projektu uvrstiti u postojeći program održavanja nerazvrstanih cesta. Održavanje nerazvrstanih cesta temeljem Zakona o komunalnom gospodarstvu povjerava se izvođaču radova temeljem četverogodišnjeg ugovora, a izabrani izvođač, mora zadovoljavati sve uvjete ljudskih kapaciteta i iskustva za obavljanje tih poslova.

7. NAČIN ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA REALIZIRANIM PROJEKTOM

7.1. IZVORI PRIHODA, PRIHODI I RASHODI PROJEKTA

(navesti planirane izvore prihoda potrebnih za funkcioniranje projekta, prihode koje generira projekt (ako je primjenjivo) te troškove (rashode) nužne za upravljanje i održavanje realiziranim projektom)

Održavanje nerazvrstanih cesta se financira iz Proračuna Općine Gornja Vrba i to iz komunalne naknade i komunalnog doprinosa prema propisima koji uređuju komunalno gospodarstvo kao i drugih izvora.

Projekt ne generira prihode.

7.2. ODRŽAVANJE I UPRAVLJANJE PROJEKTOM PET GODINA OD DATUMA KONAČNE ISPLATE POTPORE

(navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika i/ili druge pravne osobe koja će upravljati realiziranim projektom, a koji su uključeni u održavanje i upravljanje realiziranim projektom u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava; navesti način upravljanja projektom ako će korisnik prenijeti upravljanje i održavanje realiziranim projektom na trgovačko društvo čiji je osnivač ili jedan od osnivača)

Nerazvrstana cesta koja je predmet ovog projekta će biti održavana kroz redovito održavanje nerazvrstanih cesta na području Općine Gornja Vrba, sukladno Programu održavanja komunalne infrastrukture za djelatnosti iz čl. 22 Zakona o komunalnom gospodarstvu na području Općine Gornja Vrba. Radove održavanja nerazvrstane ceste obavljat će tvrtka Građenje Rašić d.o.o. iz Gornje Vrbe, sa kojom Općina Gornja Vrba ima potpisan Ugovor o održavanju nerazvrstanih cesta na području Općine Gornja Vrba, odnosno druga tvrtka koja će u budućnosti obavljati te poslove na području Općine Gornja Vrba temeljem potpisanog četverogodišnjeg ugovora.

8. USKLAĐENOST PROJEKTA SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE

(navesti naziv važećeg strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave odnosno naziv važećeg srednjoročnog ili kratkoročnog akta strateškog planiranja jedinice lokalne samouprave; navesti mjeru/aktivnost/prioritet iz strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave, a iz kojeg je vidljivo da je projekt u skladu sa strateškim razvojnim dokumentom JLS, obrazložiti usklađenost projekta s mjerom/aktivnosti/prioritetom; navesti broj poglavlja/stranice u kojem/kojoj se navodi spomenuta mjera/aktivnost/prioritet, navesti gdje je strateški razvojni dokument objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu; navesti gdje je akt temeljem kojeg je strateški razvojni dokument usvojen od strane predstavničkog tijela JLS objavljen (ako je primjenjivo)- navesti naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu te broj i datum tog akta)

Projekt "Rekonstrukcija kolnika u Ulici Matije Mesića u Gornjoj Vrbi" jasno se uklapa u Provedbeni program Općine Gornja Vrba za razdoblje 2021.-2025. godine, posebno u kontekstu posebnog cilja 3 - Zelena i digitalna tranzicija gospodarstva i društva (10.str.),

te prioriteta 3.4 - Daljnji razvoj komunalne, prometne i društvene infrastrukture (12.str.) u sklopu kojeg prioriteta Općina planira, između ostalog, modernizirati i prometnice kako bi unaprijedila prometnu infrastrukturu. Projekt odgovara toj inicijativi kroz svoj cilj poboljšanja kvalitete cestovne mreže i povećanja sigurnosti prometa te se sukladno tome rekonstrukcija nerazvrstane ceste u potpunosti uklapa u navedeni prioritet i njegove mjere i aktivnosti:

- Mjera 3.4.3. Ulaganje u cestovni, željeznički i riječni promet (15.str.)
 - o Aktivnost 3.4.3.1. Modernizacija kolnika (15.str.)

Ova usklađenost potvrđuje da se projekt uklapa u šire strategije i ciljeve razvoja Općine Gornja Vrba. Kroz provedbu ovog projekta, Općina će ostvariti konkretne korake prema modernizaciji prometne infrastrukture, što će imati pozitivan utjecaj na život i rad lokalnog stanovništva, potičući ekonomski razvoj i pridonoseći općem prosperitetu zajednice.

Strateški razvojni dokument objavljen na: <https://www.gornja-vrba.hr/procitaj.asp?ID=672>

9. IZJAVA KORISNIKA O JAVNOJ UPOTREBI/KORIŠTENJU PREDMETA PROJEKTA TE DOSTUPNOSTI PREDMETA PROJEKTA POJEDINCIMA, STANOVNIŠTVU I INTERESNIM SKUPINAMA

Pojašnjenje:

- Davatelj Izjave je korisnik/podnositelj Zahtjeva za potporu za Intervenciju 73.13.
- Korisnik se treba u Izjavi obvezati te treba izjaviti da je projekt namijenjen javnoj upotrebi/korištenju i da će planirani projekt nakon stavljanja u funkciju biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama.
- U Izjavi je potrebno nabrojiti interesne skupine krajnje korisnike projekta.
- Izjava mora biti potpisana i ovjerena od strane korisnika.

Ja, Ivan Vuleta, načelnik Općine Gornja Vrba i ovlaštena osoba za zastupanje nositelja projekta „Rekonstrukcija kolnika u Ulici Matije Mesića u Gornjoj Vrbi“, dajem sljedeću

IZJAVU

Projekt „Rekonstrukcija kolnika u Ulici Matije Mesića u Gornjoj Vrbi“ namijenjen je javnoj upotrebi/korištenju i javno je dostupan različitim pojedincima i interesnim skupinama. Planirano će ulaganje u sklopu navedenog projekta nakon realizacije i stavljanja nerazvrstane ceste u funkciju biti dostupno ciljnim skupinama, krajnjim korisnicima i različitim interesnim skupinama kako slijedi:

- Stanovnicima Gornje Vrbe koji će direktno koristiti poboljšanu prometnu infrastrukturu i uživati u sigurnijoj vožnji i lakšem kretanju pješaka.

- Vozačima i pješacima koji svakodnevno koriste Ulicu Matije Mesića kao dio svojih putovanja bit će krajnji korisnici projekta.
- Lokalnoj samouprava i vlasti imat će koristi od poboljšane prometne sigurnosti i kvalitete infrastrukture, što će poboljšati kvalitetu života u zajednici.
- Službama odgovornim za održavanje cesta imat će koristi od modernizirane infrastrukture koja će omogućiti lakše praćenje stanja kolnika i brže intervencije u slučaju potrebe.
- Lokalnim poslovnim subjektima koji mogu imati koristi od poboljšane prometne povezanosti i sigurnosti, što može potaknuti ekonomski razvoj područja.

Izjava se daje u svrhu prijave na Natječaj za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023.-2027.

Datum:

Potpis i pečat:
